

## Doç.Dr. İSMAİL ESEN

### Kişisel Bilgiler

E-posta: [iesen@karabuk.edu.tr](mailto:iesen@karabuk.edu.tr)

Web: <https://avesis.karabuk.edu.tr/iesen>

### Eğitim Bilgileri

Doktora, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1994 - 2009

Yüksek Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1991 - 1994

Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Sakarya Müh. Fakültesi, Makine Mühendisliği, Türkiye 1987 - 1991

### Yabancı Diller

İngilizce, B2 Orta Üstü

### Yaptığı Tezler

Doktora, Hareketli yükler altındaki köprülü kren kirişlerinin dinamik (mukavemet) analizi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2009

Yüksek Lisans, Sonlu elemanlar yöntemi kullanılarak bilgisayar yardımıyla millerin analizi ve tasarımı, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 1994

### Akademik Unvanlar / Görevler

Doç.Dr., Karabük Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2017 - Devam Ediyor

Yrd.Doç.Dr., Karabük Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2009 - 2017

### Mesleki Deneyim

Anabilim/Bilim Dalı Başkanı, Karabük Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2014 - Devam Ediyor

Anabilim/Bilim Dalı Başkanı, Karabük Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2011 - Devam Ediyor

MYO Müdürü, Karabük Üniversitesi, Türkiye Odalar Ve Borsalar Birliği Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu, 2017 - 2017

Anabilim/Bilim Dalı Başkanı, Karabük Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2011 - 2013

### Verdiği Dersler

İLERİ DİNAMİK, Yüksek Lisans, 2016 - 2017

MEKANİZMA TEKNİĞİ, Lisans, 2016 - 2017

DYNAMICS OF MACHINARY, Lisans, 2016 - 2017

MEKANİK SİSTEMLER DİNAMİĞİ, Yüksek Lisans, 2016 - 2017

MATLAB İLE SONLU ELAMANLAR YÖNTEMİ, Yüksek Lisans, 2016 - 2017

MECANISM, Lisans, 2016 - 2017

Makina Dinamiği, Lisans, 2016 - 2017

## SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Response of a micro-capillary system exposed to a moving mass in magnetic field using nonlocal strain gradient theory**  
ESEN İ.  
International Journal of Mechanical Sciences, cilt.188, 2020 (SCI Expanded İndekslerine Giren Dergi)
- II. **Dynamics of size-dependant Timoshenko micro beams subjected to moving loads**  
ESEN İ.  
International Journal of Mechanical Sciences, cilt.175, 2020 (SCI Expanded İndekslerine Giren Dergi)
- III. **Modelling the dynamics of a nanocapillary system with a moving mass using the non-local strain gradient theory**  
ÖZARPA C., ESEN İ.  
Mathematical Methods in the Applied Sciences, 2020 (SCI Expanded İndekslerine Giren Dergi)
- IV. **Dynamic response of functional graded Timoshenko beams in a thermal environment subjected to an accelerating load**  
ESEN İ.  
EUROPEAN JOURNAL OF MECHANICS A-SOLIDS, cilt.78, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- V. **Dynamic response of a functionally graded Timoshenko beam on two-parameter elastic foundations due to a variable velocity moving mass**  
ESEN İ.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCES, cilt.153, ss.21-35, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VI. **Dynamic analysis of gun barrel vibrations due to effect of an unbalanced projectile considering 2-D transverse displacements of barrel tip using a 3-D element technique**  
KOÇ M. A. , ESEN İ., ÇAY Y.  
LATIN AMERICAN JOURNAL OF SOLIDS AND STRUCTURES, cilt.15, 2018 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VII. **Finite element formulation and analysis of a functionally graded Timoshenko beam subjected to an accelerating mass including inertial effects of the mass**  
ESEN İ., KOÇ M. A. , ÇAY Y.  
LATIN AMERICAN JOURNAL OF SOLIDS AND STRUCTURES, cilt.15, 2018 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VIII. **Modelling and analysis of vehicle-structure-road coupled interaction considering structural flexibility, vehicle parameters and road roughness**  
KOÇ M. A. , ESEN İ.  
JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.31, ss.2057-2074, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IX. **The optimisation of rail vehicle bogie parameters with the fuzzy logic method in order to improve passenger comfort during passage over bridges**  
MIZRAK C., ESEN İ.  
INTERNATIONAL JOURNAL OF HEAVY VEHICLE SYSTEMS, cilt.24, ss.113-139, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- X. **A Modified FEM for Transverse and Lateral Vibration Analysis of Thin Beams Under a Mass Moving with a Variable Acceleration**  
ESEN İ.  
LATIN AMERICAN JOURNAL OF SOLIDS AND STRUCTURES, cilt.14, ss.485-511, 2017 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XI. **Tip Deflection Determination of a Barrel for the Effect of an Accelerating Projectile Before Firing Using Finite Element and Artificial Neural Network Combined Algorithm**  
KOÇ M. A. , ESEN İ., ÇAY Y.  
LATIN AMERICAN JOURNAL OF SOLIDS AND STRUCTURES, cilt.13, ss.1968-1995, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- Dergi)
- XII. **Creep modelling of polypropylenes using artificial neural networks trained with Bee algorithms**  
DÜĞENCİ M., Aydemir A., ESEN İ., Aydın M. E.  
ENGINEERING APPLICATIONS OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE, cilt.45, ss.71-79, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XIII. **Optimization of a passive vibration absorber for a barrel using the genetic algorithm**  
ESEN İ., KOÇ M. A.  
EXPERT SYSTEMS WITH APPLICATIONS, cilt.42, ss.894-905, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XIV. **Dynamic response of a 120 mm smoothbore tank barrel during horizontal and inclined firing positions**  
ESEN İ., KOÇ M. A.  
LATIN AMERICAN JOURNAL OF SOLIDS AND STRUCTURES, cilt.12, ss.1462-1486, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XV. **Determining Effects of Wagon Mass and Vehicle Velocity on Vertical Vibrations of a Rail Vehicle Moving with a Constant Acceleration on a Bridge Using Experimental and Numerical Methods**  
Mizrak C., Esen İ.  
Shock and Vibration, cilt.2015, 2015 (SCI Expanded İndekslerine Giren Dergi)
- XVI. **A new FEM procedure for transverse and longitudinal vibration analysis of thin rectangular plates subjected to a variable velocity moving load along an arbitrary trajectory**  
Esen I.  
LATIN AMERICAN JOURNAL OF SOLIDS AND STRUCTURES, cilt.12, ss.808-830, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XVII. **Artificial neural network application for modeling the rail rolling process**  
ALTINKAYA H., ORAK İ. M. , ESEN İ.  
EXPERT SYSTEMS WITH APPLICATIONS, cilt.41, ss.7135-7146, 2014 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XVIII. **A new finite element for transverse vibration of rectangular thin plates under a moving mass**  
Esen I.  
FINITE ELEMENTS IN ANALYSIS AND DESIGN, cilt.66, ss.26-35, 2013 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

## **Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler**

- I. **Dynamic Behavior and Force Analysis of the Full Vehicle Model using Newmark Average Acceleration Method**  
YILDIRIM E., ESEN İ.  
Engineering, Technology Applied Science Research, cilt.10, ss.5330-5339, 2020 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- II. **Modeling and Validation of 2-DOF Rail Vehicle Model Based on Electro-Mechanical Analogy Theory Using Theoretical and Experimental Methods**  
PEHLİVAN F., MIZRAK C., ESEN İ.  
ENGINEERING TECHNOLOGY & APPLIED SCIENCE RESEARCH, cilt.8, ss.3603-3608, 2018 (ESCI İndekslerine Giren Dergi)
- III. **SONLU ELEMENLAR YÖNTEMİ KULLANARAK DEMİRYOLU BOJİLERİNİN TİTREŞİM ANALİZİ**  
EROĞLU M., ESEN İ., KOÇ M. A.  
İleri Teknoloji Bilimleri Dergisi, cilt.7, ss.60-67, 2018 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- IV. **Dynamic Analysis of Flexible Structures Under The Influence of Moving Multiple Vehicles**  
KOÇ M. A. , ESEN İ., EROĞLU M., ÇAY Y., ÇERLEK Ö.  
El-Çezerî Journal of Science and Engineering, cilt.5, ss.176-181, 2018 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- V. **Vibration Suppression of Vehicle-Bridge-Interaction System using Multiple Tuned Mass Dampers**  
KOÇ M. A. , ESEN İ., ÇAY Y., KESERCİOĞLU M. A. , ÇERLEK Ö., KILIÇ R., DAL H., EROĞLU M.  
International Journal of Modern Research in Engineering and Technology, cilt.2, ss.1-8, 2017 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)

- VI. **Solution of the Moving Oscillator Problem using the Newmark s Method**  
KOÇ M. A. , ESEN İ., DAL H.  
International Journal of Innovative Research in Science,Engineering and Technology, cilt.5, ss.16-23, 2016 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- VII. **Ev Tipi Çamaşır Makinasında Titreşim Analizi**  
ESEN İ., TACİR İ.  
Düzce University Journal of Science and Technology, cilt.4, ss.443-452, 2016 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- VIII. **Dynamic Response of a Beam Due to an Accelerating Moving Mass Using Moving Finite Element Approximation**  
ESEN İ.  
Mathematical and Computational Applications, cilt.16, ss.171-182, 2011 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- IX. **Y32 BOJİ GÖVDESİNİN STATİK VE DİNAMİK YÜKLEME ANALİZLERİ**  
ESEN İ., MIZRAK C.  
International Journal of Engineering Science and Thecnology, cilt.14, ss.123-128, 2011 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- X. **Y32 Boji Gövdesinin Statik ve Dinamik Yükleme Analizleri**  
ESEN İ., MIZRAK C.  
JESTECH, cilt.14, ss.123-128, 2011 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- XI. **Hareketli yükler altındaki köprülü kren girişlerinin dinamik davranışı**  
ESEN İ.  
ITU Journal Series D, cilt.9, ss.145-156, 2010 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)

## **Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar**

- I. **Paslanmaz Çelik Matrisli Fonksiyonel Derecelendirilmiş Malzeme Üretimi ve Karakterizasyonu**  
Özusta B., Akgül Y., Ahlatcı H., Yaşın S., Esen İ., Sun Y., Türen Y.  
UDCS'19 Fourth International Iron and Steel Symposium, Karabük, Türkiye, 4 - 06 Nisan 2019
- II. **Ray Düzgünlüğünün Çeyrek Raylı Araç Dinamik Cevabına Etkisinin Matlab/Simulink ile İncelenmesi**  
EROĞLU M., KOÇ M. A. , ESEN İ., KOZAN R.  
3rd International Engineering Research Symposium, 5 - 07 Eylül 2019
- III. **ÇEYREK ARAÇ MODELİNDE İKİNCİL SÜSPANSİYONUN YOLCU KONFORUNA ve ARAÇ SÜRÜŞÜNE OLAN ETKİSİ**  
YILDIRIM E., ESEN İ.  
19. ULUSAL MAKİNE TEORİSİ SEMPOZYUMU, İskenderun/HATAY, Türkiye, 4 - 06 Eylül 2019, ss.370-378
- IV. **Investigation of Dynamic Behavior of Quarter Car Model with Mechanical-Electrical Analogy Theory and Validation Using Adams Software**  
PEHLİVAN F., AKTAŞ K. G. , ESEN İ., MIZRAK C.  
III. International Scientific and Vocational Studies Congress – Engineering, 27 - 30 Haziran 2019
- V. **Kinematic Analysis and Adams/Matlab Co-Simulation of 6 Axis Puma Type Robotic Arm**  
AKTAŞ K. G. , PEHLİVAN F., ESEN İ., MIZRAK C.  
International Scientific and Vocational Studies Congress – Engineering, 27 - 30 Haziran 2019
- VI. **Paslanmaz Çelik Matrisli Fonksiyonel Derecelendirilmiş Malzeme Üretimi ve Karakterizasyonu**  
ÖZUSTA B., AKGÜL Y., AHLATCI H., YAŞIN S., ESEN İ., SUN Y., TÜREN Y.  
UDCS'xx19 Fourth International Iron and Steel Symposium, 4-6 April, Karabuk, 4 - 06 Nisan 2019
- VII. **TÜRKİYE'DE ÜRETİLEN İLK R350HT KALİTE RAYLARINKAREKTERİZASYONU VE SERVİŞ ŞARTLARINDAKİ BAŞARISI**  
AHLATCI H., SUN Y., ESEN İ., TURAN M. E. , ÖZÇELİK S., Tozlu İ.  
4. Uluslararası Raylı Sistemler Mühendisliği Sempozyumu (ISERSE'18), 10 - 12 Ekim 2018
- VIII. **TÜRKİYE'DE ÜRETİLEN İLK R350HT KALİTE RAYLARIN KAREKTERİZASYONU VE SERVİS**

## ŞARTLARINDAKİ BAŞARISI

AHLATCI H., SUN Y., ESEN İ., TURAN M. E. , ÖZÇELİK S., TOZLU İ.

4. Uluslararası Raylı Sistemler Mühendisliği Sempozyumu (ISERSE'18), 10 - 12 Ekim 2018

- IX. **Türkiye'de üretilen ilk R350Ht kalite rayların karakterizasyonu ve servis şartlarındaki başarısı**  
AHLATCI H., SUN Y., ESEN İ., TÜREN Y., ÖZÇELİK S., TOZLU İ.  
4. Uluslararası Raylı Sistemler Mühendisliği Sempozyumu (ISERSE'18), Karabük, Türkiye, 10 - 12 Ekim 2018
- X. **A NUMERICAL METHOD FOR VEHICLE-BRIDGE INTERACTION CONSIDERING SUDDEN ACCELERATION AND DECELERATION OF THE CAR**  
KOÇ M. A. , EROĞLU M., ESEN İ.  
4th International Symposium on Railway Systems Engineering, 13 - 15 Eylül 2018
- XI. **Dynamical Analysis of the contact forces for high speed train which moving on the flexible structures**  
KOÇ M. A. , EROĞLU M., ESEN İ.  
4th International Symposium on Railway Systems Engineering (, 13 - 15 Eylül 2018
- XII. **PREDICTING THE DYNAMIC BEHAVIORS OF THE RAILWAY VEHICLE USING THE FINITE ELEMENT METHOD AND FUZZY LOGIC**  
EROĞLU M., KOÇ M. A. , ESEN İ., ADAR N. G.  
4th International Symposium on Railway Systems Engineering, 10 - 12 Ekim 2018
- XIII. **VERTICAL VIBRATION ANALYSIS OF 2 DEGREE OF FREEDOM RAIL VEHICLE MODEL IN MATLAB-SIMULINK AND MSC-ADAMS**  
AKTAŞ K. G. , PEHLİVAN F., ESEN İ., MIZRAK C.  
International Symposium on Railway Systems Engineering (ISERSE'18), Karabük, Türkiye, 10 - 12 Ekim 2018, ss.694-698
- XIV. **VERTICAL VIBRATION ANALYSIS OF 2 DEGREE OF FREEDOM RAIL VEHICLE MODEL USING SOLIDWORKS MOTION INTERFACE**  
PEHLİVAN F., AKTAŞ K. G. , ESEN İ., MIZRAK C.  
4th International Symposium on Railway Systems Engineering, Karabük, Türkiye, 10 - 12 Ekim 2018, ss.686-693
- XV. **Using Newmark Beta Method For Quarter Car Analysis**  
YILDIRIM E., ESEN İ.  
IV INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENGINEERING AND NATURAL SCIENCES (ICENS)02-06 MAY 2018, UKRAINE, 2 - 06 Mayıs 2018, ss.798-806
- XVI. **SONLU ELEMENLAR YÖNTEMİ KULLANARAK DEMİRYOLU BOJİLERİNİN TİTREŞİM ANALİZİ**  
EROĞLU M., ESEN İ., KOÇ M. A.  
INTERNATIONAL ENGINEERING RESEARCH SYMPOSIUM 2017, 11 - 13 Eylül 2017
- XVII. **A Numerical and Experimental Study for Dynamic Analysis of Flexible Structures under Moving Trains**  
KOÇ M. A. , ESEN İ., ÇAY Y., EROĞLU M., KESERCİOĞLU M. A. , ÇERLEK Ö., DAL H., KILIÇ R.  
4th INTERNATIONAL CONFERENCE ON COMPUTATIONAL AND EXPERIMENTAL SCIENCE AND ENGINEERING, 4 - 08 Ekim 2017
- XVIII. **DYNAMIC ANALYSIS OF FLEXIBLE STRUCTURES UNDER THE INFLUENCE OF MOVING MULTIPLE VEHICLES**  
KOÇ M. A. , ESEN İ., EROĞLU M., ÇAY Y., ÇERLEK Ö.  
INTERNATIONAL ENGINEERING RESEARCH SYMPOSIUM 2017, 11 - 13 Eylül 2017
- XIX. **Numerical Analysis of Dynamical Contact Forces Due to Interaction of Moving Vehicles and Flexible Structures**  
KOÇ M. A. , ÇAY Y., ESEN İ., KILIÇ R., DAL H., ÇERLEK Ö., KESERCİOĞLU M. A.  
5th International Symposium on Innovative Technologies in Engineering and Science 29-30 September 2017, 29 - 30 Eylül 2017
- XX. **4 Serbestlik Dereceli Bir Robot Kolun Kinematik analizi ve ADAMS- MATLAB Yazılımları Kullanılarak Eş Zamanlı Yörünge Takibi**  
AKTAŞ K. G. , PEHLİVAN F., ESEN İ.

I. International Scientific and Vocational Studies Congress, 5 - 08 Ekim 2017

- XXI. **Yay Direngenlik ve Damper Sönüm Katsayılarının Yatay Eksenli Bir Çamaşır Makinesinin Titreşim Karakteristiğine Etkisinin İncelenmesi**  
AKTAŞ K. G. , ESEN İ.  
I. International Scientific and Vocational Studies Congress, Nevşehir/Ürgüp, Türkiye, 5 - 08 Ekim 2017
- XXII. **Yatay Eksenli Bir Çamaşır Makinesinin Dinamik Modellenmesi Ve Titreşim Karakteristiklerinin Belirlenmesi**  
AKTAŞ K. G. , ESEN İ., PEHLİVAN F.  
18. Ulusal Makina Teorisi Sempozyumu, Trabzon, Türkiye, 5 - 07 Temmuz 2017, ss.333-342
- XXIII. **The Numerical Simulation of the Fatigue Analysis of UIC60 and 49E1 Rails for High Speed Moving Trains**  
ESEN İ., KOÇ M. A. , EROĞLU M., ÇAY Y.  
The Third International Iron and Steel Symposium (IISS'17), 3 - 05 Nisan 2017
- XXIV. **Vehicle Bridge Interaction Analysis Using Half Car Model**  
KOÇ M. A. , KESERCİOĞLU M. A. , ESEN İ., ÇAY Y.  
ISITES2016 4rd INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON INNOVATIVE TECHNOLOGIES IN ENGINEERING AND SCIENCE, ALANYA, Türkiye, 3 - 05 Kasım 2016, ss.571-581
- XXV. **DETERMINING EFFECTS OF FLEXIBLE STRUCTURE AND NON RANDOM ROAD IRREGULARITY ON PASSENGERCOMFORT USING A QUARTER CAR MODEL**  
KOÇ M. A. , ESEN İ.  
3rd International Conference on Advanced Technology & Sciences (ICAT'16), Konya, Türkiye, 1 - 03 Eylül 2016, ss.1413-1417
- XXVI. **TCDD Karabük Bolkuş Demiryolu Hattında 49E1 Kalite Raylarda Aşınma Davranışı**  
ÖZÇELİK S., AHLATCI H., SUN Y., ESEN İ., EROĞLU M., TURAN M. E. , TÜREN Y., Yürekli Y.  
3. Uluslararası Raylı Sistemler Mühendisliği Sempozyumu, 13-15 Ekim 2016, Karabük Üniversitesi, Türkiye., 13 - 15 Ekim 2016
- XXVII. **TCDD Karabük Bolkuş Demiryolu Hattında 49E1 Kalite Raylarda Ondülasyon Ölçümleri ve Değerlendirilmesi**  
EROĞLU M., ESEN İ., AHLATCI H., ÖZÇELİK S., SUN Y., PAMUK S.  
3. Uluslararası Raylı Sistemler Mühendisliği Sempozyumu, 13-15 Ekim 2016, Karabük Üniversitesi, Türkiye., 13 - 15 Ekim 2016
- XXVIII. **TCDD KARABÜK BOLKUŞ DEMİR YOLU HATTINDA 49E1 KAL TE RAYLARDA AŞINMA DAVRANIŞI**  
ÖZÇELİK S., AHLATCI H., SUN Y., ESEN İ., EROĞLU M., TURAN M. E. , TÜREN Y., TOZLU İ., YÜREKLİ Y.  
3rd International Symposium on Railway Systems Engineering (ISERSE'16), October 13-15, 2016, Karabuk, Turkey, Karabük, Türkiye, 13 - 15 Ekim 2016, ss.508-512
- XXIX. **INFLUENCE OF TRAIN MASS ON VERTICAL VIBRATION BEHAVIOUR OF RAILWAY VEHICLE AND BRIDGE STRUCTURE**  
KOÇ M. A. , ESEN İ.  
3rd International Symposium on Railway Systems Engineering (ISERSE'16), October 13-15, 2016, Karabuk, Turkey, Karabük, Türkiye, 13 - 15 Ekim 2016, ss.184-189
- XXX. **NUMERICAL ANALYSIS OF TRAIN BRIDGE INTERACTION SYSTEM USING TEN DOF HALF CAR MODEL**  
KOÇ M. A. , ESEN İ.  
3rd International Symposium on Railway Systems Engineering (ISERSE'16), October 13-15, 2016, Karabuk, Turkey, Karabük, Türkiye, 13 - 15 Ekim 2016, ss.178-183
- XXXI. **BALAST SERTLİĞİNİN RAYLI SİSTEM DİNAMİĞİNE ETKİSİNİN İNCELENMESİ**  
ESEN İ., EROĞLU M.  
3rd International Symposium on Railway Systems Engineering (ISERSE'16), October 13-15, Karabük, Türkiye, Karabük, Türkiye, 13 - 15 Ekim 2016, ss.513-519
- XXXII. **TCDD KARABÜK BOLKUŞ BÖLGES NDEKİ 49E1 RAYLARDA ONDULASYON ÖLÇÜMLERİ VE DEĞERLENDİRİLMESİ**  
EROĞLU M., ESEN İ., AHLATCI H., ÖZÇELİK S., SUN Y., PAMUK S.

- 3rd International Symposium on Railway Systems Engineering (ISERSE'16), October 13-15, 2016, Karabük, Turkey, Karabük, Türkiye, 13 - 15 Ekim 2016, ss.444-449
- XXXIII. **Analysis of Vehicle Bridge Dynamic Interaction using Quarter Car Model**  
KOÇ M. A. , ESEN İ., DAL H.  
1st INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENGINEERING TECHNOLOGY AND APPLIED SCIENCES(ICETAS 2016), Afyon, Türkiye, 21 Nisan 2016 - 22 Nisan 2016, ss.309-314
- XXXIV. **Teker Yüzeyindeki Kusurların Ray Teker Etkileşimine Dinamik Etkisinin Sonlu Elemanlar Yöntemi İle İncelenmesi**  
ESEN İ., EROĞLU M.  
UMAS 2015Ulusal Mühendislik Araştırmaları Sempozyumu, Türkiye, 10 - 12 Eylül 2015
- XXXV. **Ev Tipi Çamaşır Makinasında Titreşim Analizi**  
ESEN İ., İLYAS T.  
UMAS 2015Ulusal Mühendislik Araştırmaları Sempozyumu, Türkiye, 10 - 12 Eylül 2015
- XXXVI. **Esnek Bir Yapı Üzerinde Yol Pürüzlülüğüne Bağlı Olarak Araç Lastik Sertliğinin Yolcu Konforu Üzerine Etkisinin Dinamik Analizi**  
ESEN İ., KOÇ M. A.  
UluslararasıKatılımlı 17. MakinaTeorisiSempozyumu, İzmir, 14-17 Haziran 2015, İzmir, Türkiye, 14 - 17 Haziran 2015, ss.504-511
- XXXVII. **The Effect of the Flexibility of a Bridge on the Passenger Comfort of a Travelling Vehicle Including Road Roughness**  
ESEN İ., KOÇ M. A.  
3RD INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON INNOVATIVE TECHNOLOGIES IN ENGINEERING AND SCIENCE, Valencia, İspanya, 3 - 05 Haziran 2015, ss.2206-2215
- XXXVIII. **3D FINITE ELEMENT ANALYSIS OF UIC 60 RAIL AND UIC 515WHEEL ROLLING CONTACT AND UNDERSTANDING STARTING MECHANISM OF WEAR**  
ESEN İ., EROĞLU M.  
2nd International Iron and Steel Symposium (IISS'15), April 1-3, 2015, Karabük, Turkey, Karabük, Türkiye, 1 - 03 Nisan 2015, ss.367-374
- XXXIX. **DYNAMIC ANALYSIS OF WHEEL RAIL INTERACTION USING FINITE ELEMENT METHOD**  
ESEN İ., EROĞLU M.  
2nd International Iron and Steel Symposium (IISS'15), April 1-3, 2015, Karabük, Turkey, Karabük, Türkiye, 1 - 03 Nisan 2015, ss.375-380
- XL. **Araç köprü etkileşiminin yolcu konforu üzerine etkisinin modellenmesi**  
ESEN İ., KOÇ M. A.  
7. Otomotiv Teknolojileri Kongresi(OTEKON'14), Bursa, Türkiye, 26 - 27 Mayıs 2014
- XLI. **Dynamics of 35 mm anti aircraft cannon barrel during firing**  
ESEN İ., KOÇ M. A.  
3 rd International Symposium on Computing in Science and Engineering (ISCSE 2013), KUŞADASI AYDIN, Türkiye, 24 - 25 Ekim 2013, ss.252-257
- XLII. **1 5 Ölçekli Boji Dinamik Test Ünitesi ile Farklı İvmelenmeDeğerlerinde Düşey Titreşim Analizi**  
MIZRAK C., ESEN İ.  
ISERSE'13 2nd International Symposiumon Railway SystemsEngineering, Türkiye, 9 - 11 Ekim 2013, ss.277-283
- XLIII. **Ray haddeleme sisteminde tandem parametrelerinin yapay sinir ağı ile belirlenmesi**  
ALTINKAYA H., ORAK İ. M. , ESEN İ.  
2nd International Symposium on Railway Systems Engineering, (ISERSE'13), Karabük, Türkiye, 9 - 11 Ekim 2013, ss.229-236
- XLIV. **1 5 Ölçekli boji dinamik test ünitesi ile farklı ivmelenme değerlerinde düşey titreşim analizi**  
MIZRAK C., ESEN İ.  
2nd International Symposium on Railway Systems Engineering, (ISERSE'13), Karabük, Türkiye, 9 - 11 Ekim 2013, ss.277-283
- XLV. **35 mm Uçaksavar Topu Namlusu için Titreşim Absorberi Tasarımı ve Genetik Algoritma**

## **ileOptimizasyonu**

ESEN İ., KOÇ M. A.

Otomatik Kontrol Türk Milli Komitesi Toplantısı TOK 2013, Malatya, Türkiye, 26 - 28 Eylül 2013, ss.513-518

- XLVI. **35 mm uçaksavar namlusunun atış esnasındaki dinamik analizi**  
ESEN İ., KOÇ M. A.  
3. Ulusal Tasarım İmalat ve Analiz Kongresi (TİMAK2012), Bahkesir, Türkiye, 29 - 30 Kasım 2012, ss.275-290
- XLVII. **Raylı Araçlarda Yolcu Konforu Hesaplama Metodları**  
MIZRAK C., ESEN İ.  
IWRSE'12, 1.Uluslararası Raylı Sistemler Mühendisliği Çalıştayı, Türkiye, 11 - 13 Ekim 2012, ss.325-330
- XLVIII. **Ray haddeleme sisteminde ön haddeleme BD1 parametrelerinin yapay sinir ağı ile belirlenmesi**  
ALTINKAYA H., ORAK İ. M. , ESEN İ.  
1st International Workshop on Railway Systems Engineering (IWRSE'12), Karabük, Türkiye, 11 - 13 Ekim 2012, ss.303-310
- XLIX. **oçi Gövdесinin Statik ve Dinamik Yükler Altındaki Davranışlarının Analizi**  
ESEN İ., MIZRAK C.  
IISS'12 International Iron and Steel Symposium, Türkiye, 2 - 04 Nisan 2012
- L. **Y32 Boçi Gövdесinin Statik ve Dinamik Yükler Altındaki Davranışlarının Analizi**  
ESEN İ., MIZRAK C.  
International Iron and Steel Symposium, Karabük, Türkiye, 2 - 04 Nisan 2012, ss.1324-1335
- LI. **Modelling of Axial Misalignment Effects onBall Bearings**  
MIZRAK C., ESEN İ., POLAT R.  
15th National Machine Theory Symposium, Türkiye, 16 Haziran 2010 - 18 Haziran 2011
- LII. **Yuvarlanmalı Yataklarda Eksen Kaçıklığının Rulman Üzerine Etkilerinin Modellenmesi**  
ESEN İ., MIZRAK C., POLAT R.  
15. Ulusal Makine Teorisi Sempozyumu (UMTS 2011), Niğde, Türkiye, 16 - 18 Haziran 2011, ss.393-401
- LIII. **A New Finite Element Fornulation for Dynamic Response of a Regtangular Thin Plate under an Accelerating Moving Mass**  
ESEN İ.  
2 nd International Symposium on Computing in Science and Engineering (ISCSE 2011), KUŞADASI AYDIN, Türkiye, 1 - 04 Haziran 2011, ss.756-762
- LIV. **AISI 304L malzemesi ile yarı küresel konik derin çekme işleminin Ansys/Ls-Dyna ile incelenmesi**  
İSPİR İ., ESEN İ., KADI İ., YAŞAR M.  
6. Uluslararası İleri Teknolojiler Sempozyumu, Elazığ, Türkiye, 16 - 18 Mayıs 2011, cilt7, no.1, ss.146-150
- LV. **AISI 304L Malzemesi İle Yarı Küresel Konik Derin Çekme İşleminin Ansys Ls Dyna ile İncelenmesi**  
ŞİMŞEK İ., ESEN İ., KADI İ., YAŞAR M.  
6th International Advanced Technologies Symposium (IATS'11), Elazığ, Türkiye, 16 - 18 Mayıs 2011, ss.146-150
- LVI. **Dynamic Response of an Overhead Crane Beam Due to a Moving Mass Using Moving Finite Element Approximation**  
Gerdemeli I., ESEN İ., Ozer D.  
3rd International Conference on Advanced Design and Manufacture, Nottingham, İngiltere, 8 - 10 Eylül 2010, cilt.450, ss.99-100
- LVII. **Dynamic response of a beam due to an accelerating moving mass using moving finite element approximation**  
ESEN İ.  
1st International Symposium on Computing in Science & Engineering (ISCSE 2010), KUŞADASI / AYDIN, Türkiye, 3 - 05 Haziran 2010, ss.883-891
- LVIII. **Dynamic analysis of overhead crane beams under moving loads**  
GERDEMELİ İ., ÖZER D., ESEN İ.  
8th World Congress on Computational Mechanics (WCCM8) "5th European Congress on Computational Methods in Applied Sciences and Engineering (ECCOMAS 2008), Venice, İtalya, 30 Haziran - 05 Temmuz 2008



## Bilirkişi Raporları

### I. Bilirkişi Raporu

SAĞIROĞLU S., ÖNCÜ S., ESEN İ., Aktaş M.

T.C. Karabük Cumhuriyet Başsavcılığı, ss.4, Karabük, 2018

## Desteklenen Projeler

ESEN İ., YILDIRIM E., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Tam Araç Modelinde Araç Yol Etkileşiminin Modellenerek Araç Aksamlarına Etki Eden Dinamik Kuvvetlerin Analizi, 2017 - 2020

Esen İ., Ahlatcı H., TÜBİTAK Projesi, KAMAG 112G081 Nolu TCDD İhtiyacı Mantarı Sertleştirilmiş Raylar R350 HT için Yerli Üretim Teknolojisinin Gelistirilmesi ve Üretimi, 2014 - 2020

ESEN İ., SARIKAYA A., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Rüzgar Türbininde Optimize Edilmiş Kanat Profillerinin Deneysel İncelenmesi, 2016 - 2019

ESEN İ., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, YATAY EKSENLİ BİR ÇAMAŞIR MAKİNESİNİN DİNAMİK MODELLENMESİ VE TİTREŞİM KARAKTERİSTİKLERİNİN BELİRLENMESİ, 2015 - 2016

ESEN İ., TÜBİTAK Projesi, Plastik Eritmeli 3B Yazıcı Çanta Tasarımı ve Geliştirilmesi, 2014 - 2016

ESEN İ., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, ORTA HIZLI RAYLI SİSTEM BOJİLERİNİN TİTREŞİMLERİNİN MODELLENMESİ VE OPTİMİZASYONU, 2013 - 2015

## Bilimsel Hakemlikler

ACTA ASTRONAUTICA, SCI Kapsamındaki Dergi, Eylül 2020

DEFENCE SCIENCE JOURNAL, SCI Kapsamındaki Dergi, Haziran 2020

ACTA ASTRONAUTICA, SCI Kapsamındaki Dergi, Mayıs 2020

## Atıflar

Toplam Atıf Sayısı (WOS):112

h-indeksi (WOS):6